



REVIZE:

POZNÁMKA:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



Zenkl CB, spol. s r.o.  
Jírovцова 2, 370 01, České Budějovice,  
IČ: 28131339 DIČ: CZ28131339  
E: zenkl@zenklcb.cz T: +420 386 360 807

PROJEKTANT EI ČÁSTI PROJEKTU:

ELEKTRO SOBÍŠEK - MARTIN VAŇAS  
ČECHOVA 59a, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE  
IČ: 74 31 65 75 DIČ: CZ 8301181251  
E: el.so@volny.cz T: +420 724 722 780

INVESTOR:

Město Český Krumlov,  
náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov  
IČ: 00245836, DIČ: CZ00245836  
W: - E: - T: -

AKCE:

Přechod pro chodce  
ul. Domoradická, Český Krumlov

ČÁST:

VÝKRES:

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST:

SO 401 - Veřejné osvětlení

OBJEDNATEL: Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

STUPEŇ DOKUMENTACE: ZDS

VYPRACOVAL: Martin Vaňas

ČÍSLO ZAKÁZKY: 23 140

DATUM: listopad 2024

MĚŘÍTKO: -

Č. VÝKRESU:

Č. PARÉ:

## 1. Seznam příloh

Technická zpráva  
Výpočet osvětlení komunikace - přechod pro chodce  
Výkaz výměr  
Vyjádření správce VO  
Detail osv. bodu

E1 - Situace – veřejné osvětlení  
E2 - Vzorové řezy výkopů  
E3 - Detail pouzdrového základu

## 2. Obsah

1. Seznam příloh.....	2
2. Obsah.....	2
3. Provozní údaje stavby .....	2
4. Všeobecně .....	3
5. Podklady.....	3
6. Veřejné osvětlení – technické provedení .....	3
7. Uložení vedení.....	3
8. Závěr.....	3

## 3. Provozní údaje stavby

Provozní napětí: 3+PE+N; 3x400/230V, 50Hz; soustava TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem: - základní = automatickým odpojením od zdroje.  
- zvýšená = ochranným pospojováním

Instalovaný výkon  $P_i = P_s = 0,12$  kW

Stupeň důležitosti dodávky: 3

Předpokládaná roční spotřeba řešené části: 500 kWh za rok

#### **4. Všeobecně**

Tento projekt řeší zřízení nového veřejného osvětlení pro uvažovaný přechod pro chodce v ulici Domoradická v Českém Krumlově. Celé řešené území je v současné době osvětleno. Přechod pro chodce, s následným osvětlením vzniká jako doplnění stávajícího osvětlení komunikace s parametry, které vyžaduje norma ČSN EN 13 201.

Tento projekt byl zpracován na stupni zadávací dokumentace stavby. Řešení bylo v rozpracovanosti projednáno a odsouhlaseno se správcem VO.

#### **5. Podklady**

Jako podklad ke zpracování PD byla použita situace území, s původním průběhem veřejného osvětlení, požadavky správce VO a místní šetření, spojené se zjištěním stávajících stavů chodníků, komunikací a VO. Dále pak objednávka starosty obce a výpočet osvětlení.

#### **6. Veřejné osvětlení – technické provedení**

Osvětlení přechodu pro chodce, tak jak je navržen, bude provedeno LED svítidly OSAM – OsamSTREET Sline CROSS 55W 4000K, barva světla ve standardu města Č. Krumlov.

Svítidla budou instalována na přechodových stožárech STP 6 s výškou 6m nad terénem s rovnými výložníky. Na straně k Tesco se jedná o sloup STP 6B a výložník UD 1-2000/B, na protější straně bude osazen stožár STP 6C s výložníkem UD 1-3500/C. Vše v žárově-zinkovaném provedení. Stožáry budou opatřeny termoplastickým nástřikem po spodní hranu dvířek. Dle výpočtu osvětlení jsou svítidla přesně umístěna od hrany vozovky a od hrany zebry. Pozice svítidel je nutné dodržet.

Osvětlení je doloženo výpočtem, osvětlovací body jsou specifikovány na situaci a ve výpočtu. Dodržet výpočtové vzdálenosti. Světelně technický návrh je součástí tohoto projektu.

Připojení nového osvětlení pro přechod bude provedeno ze stávajícího stožáru v blízkosti nového přechodu pro chodce. Spínání osvětlení ve stávajícím režimu obce.

Napojení nových osvětlovacích bodů bude smyčkové, kabelem CYKY 4Bx10, který bude připojován na elektrovýzbroj s jednou (dvěma) pojistkou v kabelových prostorech stožárů. Vnitřní propojení z pojistky ke svítidlu se provede kabelem CYKY 3Cx1,5. Souběžně s napájecím kabelem v zemi bude uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, pro uzemnění stožárů. Odbočky ke stožárům se provedou vždy zemnicím drátem FeZn ø10, přes svorky SR 03, SS, s ukončením na svorce SP1 na stožáru. Vše viz vzorový detail. Veřejné osvětlení musí být provedeno dle požadavků ČSN EN 13 201

#### **7. Uložení vedení**

Projekt předpokládá uložení nové kabelové trasy VO do zelených pasů ve výkopu 35x80, v pískovém loži, chráněn trubkou KOPOFLEX ø 50 v celé trase. Přechod přes komunikaci bude proveden řízeným podvrtem. Souběžně s kabely bude do výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, pro pospojování stožárů. Osvětlovací body budou usazeny do pouzdrových základů dle detailu. Nutno respektovat trasy stávajících podzemních vedení. Kabely budou uloženy dle požadavků ČSN 73 60 05. Vše viz vzorové řezy a detaily.

Po zhutnění záhozů bude terén upraven, v zelené části uveden do původního stavu před započítáním prací.

Před započítáním výkopových prací nutno požádat všechny správce podzemních sítí o jejich přesné vytýčení a práce provádět za jejich dozoru.

#### **8. Závěr**

Veškeré rozvody VO byly navrženy a v rozpracovanosti projednány se správcem VO. Před započítáním výkopových prací nutno požádat všechny správce podzemních sítí o jejich přesné

---

vytýčení a práce provádět za jejich dozoru. Veškerá elektroinstalace musí být provedena podle požadavků ČSN. Projekt byl zpracován na stupni dokumentace pro sloučené řízení, neslouží pro realizaci stavby ani pro výběr jejího dodavatele.